

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

GW Leidingtechniek

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	8
5.4. Doelstellingen	8
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	8
5.5.1. In voorbereiding	9
5.5.2. Geactiveerd	9
5.6. Medewerker bijdrage	15
6. Initiatieven	16

1. Inleiding

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

GW Leidingtechniek BV wil op structurele wijze de CO₂ uitstoot reduceren. De CO₂ prestatieladder zorgt ervoor dat er inzicht verkregen en behouden wordt in de verschillende facturen van verbruik en de bijbehorende emissies. Het geeft handvat om te communiceren over het opstellen en behalen van doelen op het gebied van CO₂ emissies en energieverbruik.

Volgens het Klimaatakkoord moeten we in Nederland 49% minder CO₂ realiseren in 2030. GW Leidingtechniek BV committeert zich aan deze doelstelling en heeft zich aangesloten bij de 'Club van 49', een initiatief van SmartTrackers. 'De Club van 49' bestaat uit organisaties die dit doel daadwerkelijk willen behalen en bovendien substantiële stappen willen zetten deze 49% reductie door te vertalen in de keten. Door gebruik te maken van de mogelijkheden die de SmartTrackers-applicatie biedt, tracht GW Leidingtechniek BV haar metingen en plannen op het gebied van duurzaamheid, veiligheid en CO₂ reductie te bewerkstelligen.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

GW Leidingtechniek BV is opgericht in 2014, maar de medewerkers beschikken over jarenlange ervaring op het gebied van kabel- en leidingwerk. GW Leidingtechniek BV is specialist in het ontwerpen, de aanleg en het onderhoud van afval- en drinkwaterleidingen, maar verzorgt kabel- en leidingprojecten in de breedste zin van het woord. Relaties kiezen voor GW Leidingtechniek BV omdat de organisatie gecertificeerd is kabels en leidingen te leggen in diverse diameters, materialen en drukklassen. Naast leidingen voor water gaat het bijvoorbeeld om gasleidingen, warmteleidingen en leidingen voor de petrochemische industrie. GW Leidingtechniek BV kan haar relaties bijstaan in het gehele proces: van advies, plan en ontwerp, tot revisie en onderhoud. Maar ook bestrating en cultuurtechnisch herstel wordt door GW Leidingtechniek BV verzorgd.

Water is de core business van de organisatie. Voor drinkwater gelden hoge veiligheids- en gezondheidseisen. Zo ook aan werkzaamheden aan drinkwaterleidingen en op pompstations. Een expertise waar GW Leidingtechniek BV goed in thuis is. Nagenoeg alle medewerkers beschikken over het KIAD certificaat, waarmee de organisatie zich weet te onderscheiden ten opzichte van de concurrentie. GW Leidingtechniek BV is daarnaast gespecialiseerd in het aanleggen, vernieuwen en renoveren van afvalwatervoorzieningen zoals rioolstelsels, afvalwatertransportleidingen en alle voorkomende werkzaamheden op rioolwaterzuiveringsinstallaties. Op dit moment werken er ongeveer 30 FTE, vanuit een kantoor en magazijn aan de Schootense Dreef in Helmond.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Beschrijving	Standaard referentiejaar	Personen
GW Leidingtechniek Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 60731710</i>		2020	<i>Verantwoordelijke stuurscyclus (KAM):</i> Linda Jansen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Stan van Vijfeijken
Projecten (zonder gunningsvoordeel) Vestiging		2020	

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
GW Leidingtechniek	2020
Projecten (zonder gunningsvoordeel)	2020

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

2.5. Verificatie

Verificatie heeft intern plaatsgevonden middel facturen en analyses.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
GW Leidingtechniek Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 60731710</i>		100%
Projecten (zonder gunningsvoordeel) Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

In 2020 zijn een tweetal BV's opgericht. echter deze zijn bij het schrijven van de voortgangsrapportage actief geworden. Over 2021 zal gerapporteerd worden met de juiste entiteiten.

GW Holding >> KvK 77366212 is de hoofdvestiging, met daaronder 2 BV's te weten:

GW Leidingtechniek BV >> KvK 60731710

GW Materieel BV >> KvK 77466233

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Het project AWP 2.0 van de Brabantse Delta is verkregen met gunningsvoordeel.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

Acetyleen en menggas zijn buiten beschouwing gelaten omdat we deze slechts in zeer kleine hoeveelheden inkopen op jaarbasis.

In 2020 zijn onderstaande hoeveelheden ingekocht:

* acetyleen 1 fles à 40L

* menggas 4 flessen à 50L

4.4. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname CO₂.

4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

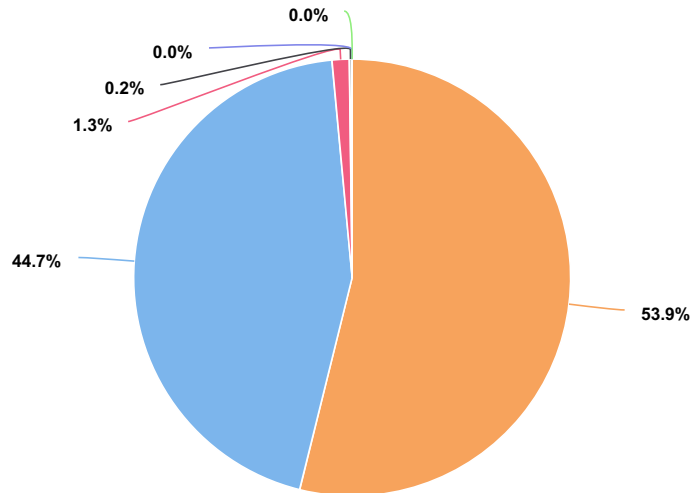
5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar



CO₂e (380 ton)
2020

- Materieel: 204,72 ton
- Bedrijfswagens: 169,70 ton
- Verwarmen: 4,82 ton
- Brandstoffen: 0,61 ton
- Privé auto's: 0,16 ton
- Elektriciteit: 0,00 ton

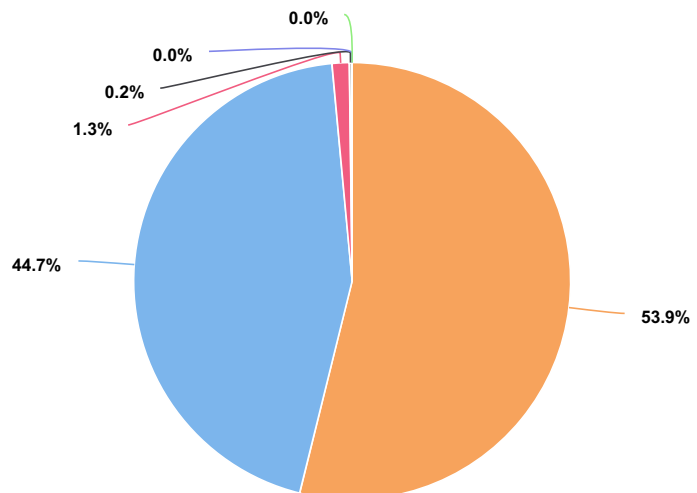


5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

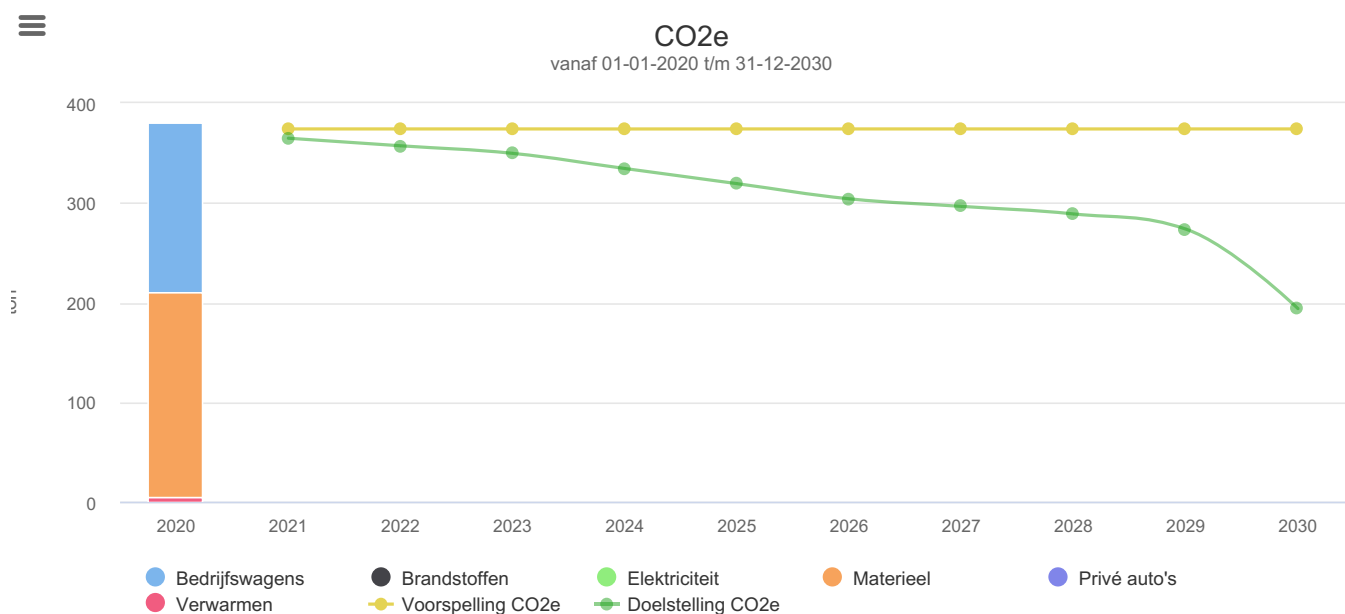


CO₂e (380 ton)
2020

- Materieel: 204,72 ton
- Bedrijfswagens: 169,70 ton
- Verwarmen: 4,82 ton
- Brandstoffen: 0,61 ton
- Privé auto's: 0,16 ton
- Elektriciteit: 0,00 ton



5.3. Trend over de jaren per categorie

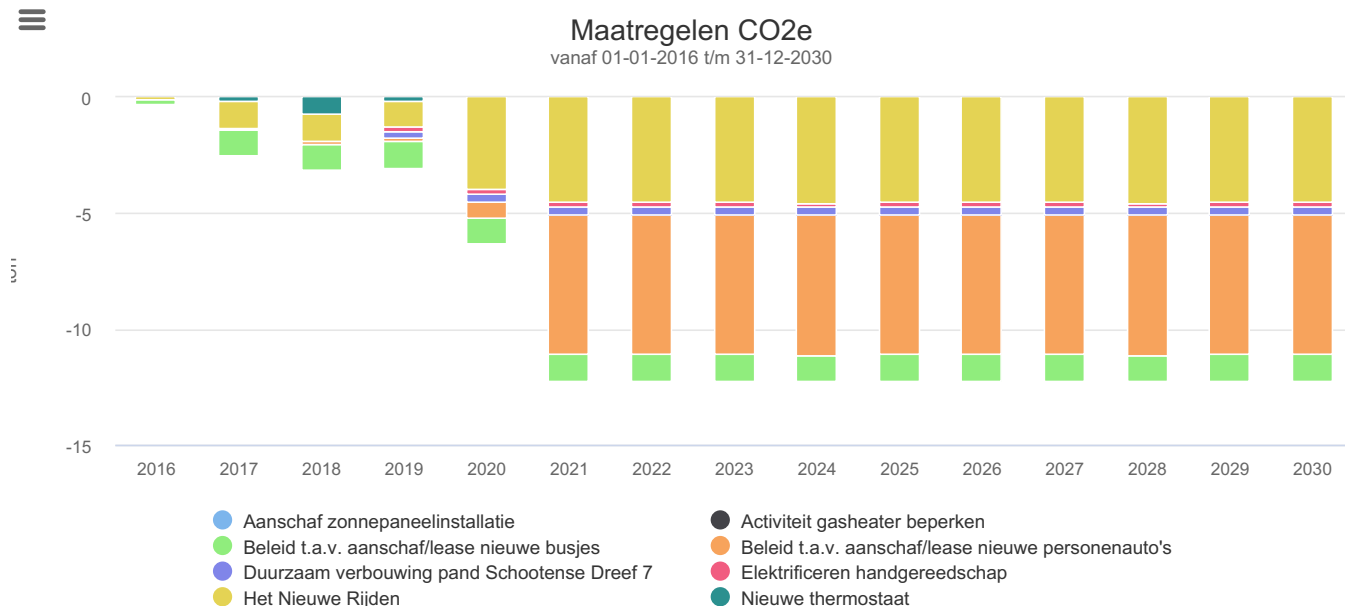


5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon GW Leidingtechniek

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2021	2020	-4%	-25%	-5%
2022	2020	-6%	-30%	-10%
2023	2020	-8%	-27%	-15%
2024	2020	-12%	-29%	-20%
2025	2020	-16%	-31%	-22%
2026	2020	-20%	-35%	-24%
2027	2020	-22%	-39%	-26%
2028	2020	-24%	-44%	-30%
2029	2020	-28%	-47%	-35%
2030	2020	-49%	-49%	-49%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



5.5.1. In voorbereiding

Geen maatregelen gevonden

5.5.2. Geactiveerd

Het Nieuwe Rijden

A Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders

B Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd

Verantwoordelijke

Linda Jansen

Registrator

Linda Jansen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
AWP 2.0 / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2015	01-12-2016	-1%
AWP 2.0 / Biodiesel bedrijfswagens B20		01-03-2020	-4%
AWP 2.0 / Dieselverbruik			
GW Leidingtechniek / Benzineverbruik			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Benzineverbruik			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel bedrijfswagens B20			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel bedrijfswagens B30			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Dieselverbruik			

Selectie onderaannemers op reisafstand

Reisafstand weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers.

Verantwoordelijke

Linda Jansen

Registrator

Linda Jansen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
AWP 2.0 / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B20	Relatief t.o.v.: 2015	01-11-2016	-1%
AWP 2.0 / Dieselverbruik			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B20			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B30			

Nauwkeurig onderhoud machinepark

Het bedrijf kan aantonen dat >75% van het machinepark wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.

Per 1-9-2017 is er een fulltime onderhoudsmonteur in dienst getreden die zorgt voor al het onderhoud aan ons machinepark.

Verantwoordelijke	Stan van Vijfeijken
Registrator	Stan van Vijfeijken

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
AWP 2.0 / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B20	Relatief t.o.v.: 2013	01-05-2014	-1%
AWP 2.0 / Dieselverbruik		01-09-2017	-3%
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Benzineverbruik			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B20			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B30			

Duurzaam verbouwing pand Schootense Dreef 7

Voor we ons huidige pand aan Schootense Dreef 7 betrokken, heeft er een grondige verbouwing plaats gevonden. Hierbij zijn onderstaande energiebesparende maatregelen getroffen:

- * het gehele pand is voorzien van LED-verlichting
- * het gehele pand is op de werkplaats/magazijn na voorzien van bewegingsmelders
- * er zijn 3 nieuwe keukens geplaatst met energiezuinige apparatuur
- * het grootste gedeelte van het pand wordt middels airco's verwarmd en gekoeld, hierdoor wordt het gasverbruik aanzienlijk terug gedrongen

Verantwoordelijke	Stan van Vijfeijken
Registrator	Stan van Vijfeijken

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
GW Leidingtechniek / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2018	01-03-2019	-10%
GW Leidingtechniek / Elektraverbruik overig			
GW Leidingtechniek / Elektriciteitsverbruik grijs			
GW Leidingtechniek / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			

Gebruik rijplaten indien mogelijk en zinvol

Door het gebruiken van rijplaten kan de bereikbaarheid van de projectlocatie verbeterd worden, tevens wordt hierdoor de rolweerstand van de voertuigen die er overheen rijden verminderd.

Verantwoordelijke	Stan van Vijfeijken
-------------------	---------------------

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
AWP 2.0 / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2013	01-05-2014	-1%
AWP 2.0 / Biodiesel bedrijfswagens B20			
AWP 2.0 / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B20			
AWP 2.0 / Diesilverbruik			
AWP 2.0 / Diesilverbruik			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Benzineverbruik			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel bedrijfswagens B20			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel bedrijfswagens B30			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B20			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B30			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Diesilverbruik			

Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes

Gemiddeld over een jaar ligt de CO₂-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km.

Verantwoordelijke Linda Jansen

Registrator Linda Jansen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
AWP 2.0 / Biodiesel bedrijfswagens B20	Relatief t.o.v.: 2015	01-11-2016	-1%
AWP 2.0 / Diesilverbruik			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel bedrijfswagens B20			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel bedrijfswagens B30			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Diesilverbruik			

Elektrificeren handgereedschap

Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.

Verantwoordelijke Linda Jansen

Registrator Linda Jansen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
AWP 2.0 / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B20	Relatief t.o.v.: 2015	01-01-2019	-1%
AWP 2.0 / Diesilverbruik			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Benzineverbruik			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B20			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B30			

Aanschaf zonnepaneelinstallatie

In november/december 2021 zal er een zonnepaneelinstallatie aangebracht worden op het dak van ons pand. De installatie bestaat uit 244 panelen van 450Wp (totaal 109,8 kWp). De verwachting is dat we circa de helft van de opgewekte elektriciteit direct zelf zullen verbruiken, de andere helft zal terug geleverd worden aan het net.

Verantwoordelijke	Stan van Vijfeijken
Registrator	Stan van Vijfeijken

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
GW Leidingtechniek / Elektriciteitsverbruik Groen Wind	Relatief t.o.v.: 2020	01-12-2021	-50%

Groene stroom inkopen

Per 1-2-2019 kopen we Hollandse Wind energie in (SMK Milieukeur).

Verantwoordelijke	Stan van Vijfeijken
Registrator	Stan van Vijfeijken

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
GW Leidingtechniek / Elektriciteitsverbruik Groen Wind	Relatief t.o.v.: 2015	01-01-2016	-75%
GW Leidingtechniek / Elektriciteitsverbruik Groen Wind Kanaaldijk N.O. 104 Helmond		01-01-2017	-173%
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Elektriciteitsverbruik Groen Wind project 191908 Roermond			

Plaatsen 4 laadpalen

Eind 2020 zijn er 4 laadpalen geplaatst bij ons kantoor gelegen aan Schootense Dreef 7.

Zodoende kunnen onze elektrische auto's geladen worden met de groene stroom die GWL inkoopt.

Eind 2021 zal onze zonnepaneelinstallatie gereed zijn, en dan kunnen onze elektrische auto's rechtstreeks geladen worden met onze eigen opgewekte elektriciteit.

Verantwoordelijke	Stan van Vijfeijken
Registrator	Stan van Vijfeijken

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
AWP 2.0 / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.:	01-12-2020	-30%
GW Leidingtechniek / Benzineverbruik			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Benzineverbruik			

Fietsplan

Vanaf medio 2020 kunnen medewerkers deelnemen aan het Fietsplan van GWL. De fiets dient gebruikt te worden voor woon-werkverkeer, er is echter geen ondergrens gesteld aan het gebruik van de fiets. Hierdoor zal het gebruik van zowel zakelijke als privé auto's afnemen voor het woon-werkverkeer.

Tegen inlevering van verlofrechten en (indien van toepassing) km-vergoeding krijgt men een nieuwe (elektrische) fiets ter beschikking gesteld voor een periode van 3 jaar. Na deze periode kan men, indien gewenst, de fiets overnemen.

Verantwoordelijke	Stan van Vijfeijken
Registrator	Stan van Vijfeijken

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
GW Leidingtechniek / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.:	01-08-2020	-1%
GW Leidingtechniek / Gedeclareerde kilometers			

Gebruik duurzame brandstof Blauwe Diesel

Sinds 1 januari 2018 maakt GW Leidingtechniek gebruik van Blauwe Diesel 20.

Blauwe Diesel B20 is een duurzame dieselbrandstof samengesteld uit 80% hoogwaardige fossiele diesel en 20% HVO-diesel. Blauwe Diesel B20 is zowel vanuit technisch oogpunt als vanuit milieuopzicht hoogwaardiger dan reguliere diesel. De HVO-diesel (Hydrotreated Vegetable Oil) wordt gewonnen uit afgewerkte plantaardige oliën en restafval zoals dierlijke vetten en is hierdoor volledig fossielvrij. Tevens wordt de HVO-diesel voorzien van een blauwe kleurstof zodat het product goed herkenbaar is. Door het toepassen van B20 neemt de CO₂-uitstoot met circa 17,8% af t.o.v. reguliere diesel. Deze brandstof wordt momenteel door onze bedrijfsvoertuigen, eigen materieel en soms ook door materieel van derden gebruikt. Medio 2020 zijn we overgestapt naar Blauwe Diesel 30, dit levert een besparing van de CO₂-uitstoot van 26,7% op t.o.v. reguliere diesel.

Verantwoordelijke	Stan van Vijfeijken
Registrator	Stan van Vijfeijken

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
AWP 2.0 / Biodiesel bedrijfswagens B20	Relatief t.o.v.:	01-01-2018	-17,8%
AWP 2.0 / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B20			
AWP 2.0 / Diesilverbruik			
AWP 2.0 / Diesilverbruik			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel bedrijfswagens B20			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B20			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Diesilverbruik			
AWP 2.0 / Diesilverbruik	Relatief t.o.v.:	16-06-2020	-26,7%
AWP 2.0 / Diesilverbruik			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel bedrijfswagens B30			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B30			
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Diesilverbruik			

Materieel met Stage 4 en 5 motoren

Bij het inhuren van (rollend) materieel zoveel mogelijk materieel inhuren dat voorzien is van Stage 4 en 5 motoren.

Verantwoordelijke	Stan van Vijfeijken
Registrator	Stan van Vijfeijken

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
CO2 gunningsprojecten / Diesilverbruik materieel derden welke zelf de diesel verzorgen	Relatief t.o.v.:	01-01-2022	-5%
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Diesilverbruik materieel derden welke zelf de diesel verzorgen		01-01-2023	-5%
		01-01-2024	-5%
		01-01-2025	-5%
		01-01-2026	-5%

Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's

Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) onder 95 gr/km.

Per 1-12-2020 zijn 3 volledig elektrische personenauto's in gebruik genomen, hiermee zijn 3 van de in totaal 7 personenauto's in ons wagenpark geëlektrificeerd.

Verantwoordelijke	Stan van Vijfeijken
Registrator	Stan van Vijfeijken

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
GW Leidingtechniek / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2016	01-06-2017	-1%
Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Benzineverbruik		01-12-2020	-35%
GW Leidingtechniek / Elektriciteitsverbruik Groen Wind	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2021	15%

Verbeteren Energielabel kantoor Schootense Dreef 7

Ons pand beschikt nu over Energielabel C. Na oplevering van onze nieuwe zonnepaneelinstallatie per einde 2021 zullen we een nieuw Energielabel aan gaan vragen.

Verantwoordelijke	Stan van Vijfeijken
Registrator	Stan van Vijfeijken

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
GW Leidingtechniek / Elektriciteitsverbruik Groen Wind	Relatief t.o.v.: 2015	01-07-2019	-1%

Instellen thermostaat magazijn / werkplaats Schootense Dreef 7

Voorheen stonden beide thermostaten in het magazijn/werkplaats ingesteld op 16gr. We hebben ze nu bijgesteld naar 13gr.

Verantwoordelijke	Stan van Vijfeijken
Registrator	Stan van Vijfeijken

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
GW Leidingtechniek / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.:	01-07-2020	-10%

5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

Er zijn geen significante bijdragen vanuit medewerkers.

6. Initiatieven

GW Leidingtechniek Club van 49

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-03-2021	

GW Leidingtechniek Helmonds energieconvenant

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-12-2018	