

## Energiebeoordeling

GW Leidingtechniek

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

# Inhoudsopgave

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| 1. Inleiding                                  | 3  |
| 2. Trendanalyse                               | 4  |
| 2.1. Energiegebruik                           | 4  |
| 2.2. CO2 uitstoot                             | 4  |
| 2.3. CO2 per omzet                            | 6  |
| 2.4. CO2 per FTE                              | 6  |
| 2.5. Reducerende maatregelen                  | 7  |
| 2.5.1. In voorbereiding                       | 7  |
| 2.5.2. Geactiveerd                            | 7  |
| 2.5.3. Gestopt rapportage periode             | 13 |
| 3. Verbeterkansen                             | 14 |
| 3.1. Gebouwen                                 | 14 |
| 3.1.1. Maatregelen gebouwen                   | 14 |
| 3.1.2. Elektraverbruik                        | 15 |
| 3.1.3. Aardgasverbruik                        | 15 |
| 3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines | 16 |
| 3.2.1. Diesilverbruik                         | 17 |
| 3.2.2. Benzineverbruik                        | 19 |
| 4. Scope 3                                    | 20 |
| 5. Aanbevelingen                              | 21 |

# 1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO<sub>2</sub> reductie te komen. Dit wordt zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteen gezet. Hierbij wordt in beginsel voornamelijk gekeken naar scope 1 en 2 emissies.

Voor scope 3 (indien van toepassing) is gezien het bijzondere karakter een zogenoemd scope 3 analyse document en 1 of 2 ketenanalyses opgesteld, waarin vanuit verschillende invalshoeken gekeken wordt hoe de uitstoot up- en downstream van de organisatie beperkt kan worden.

Afhankelijk van de vastlegging zijn de scope 3 emissies in dit document eveneens opgenomen en beoordeeld.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

## 2. Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO<sub>2</sub> uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

Het afgelopen jaar is hard gewerkt aan het zuiver krijgen van de footprint. Dit heeft geresulteerd in een nieuw referentiejaar. 2020. Nu was 2020 een bijzonder jaar. De uitbraak van het Wuhan virus legde duidelijk beslag op de organisatie. In maart was het nog onduidelijk welke kant het op zou gaan. Volledige lock-down?

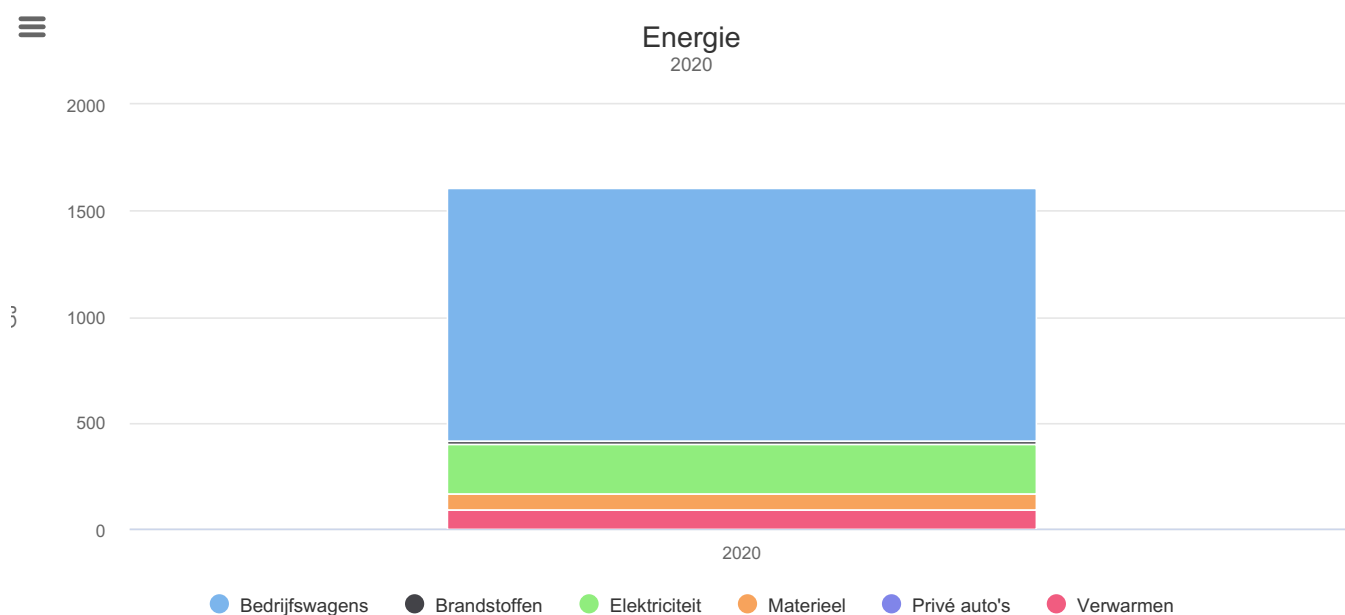
Inmiddels zitten we in 2021. Besloten is om alle waarden van brandstoffen te herbereken. Gebleken is dat brandstof geleverd door GW leidingtechniek niet werd meegenomen in de footprint. Echter deze werd wel verbruikt op de projecten van GW-leidingtechniek.

Een trend was dus moeilijk vast te stellen. Ook de toevoeging van scope 3 heeft de organisatie doen besluiten om het referentiejaar aan te passen. Het vergelijk kan dan in de toekomst beter worden gemaakt.

### 2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO<sub>2</sub> uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

*De grafieken worden standaard gegenereerd conform de in de boekhouding ingestelde consolidatiemethode. Het kan zijn dat er andere scope 3 emissies getoond worden. Deze kunnen eenvoudig uitgefilterd worden per grafiek.*



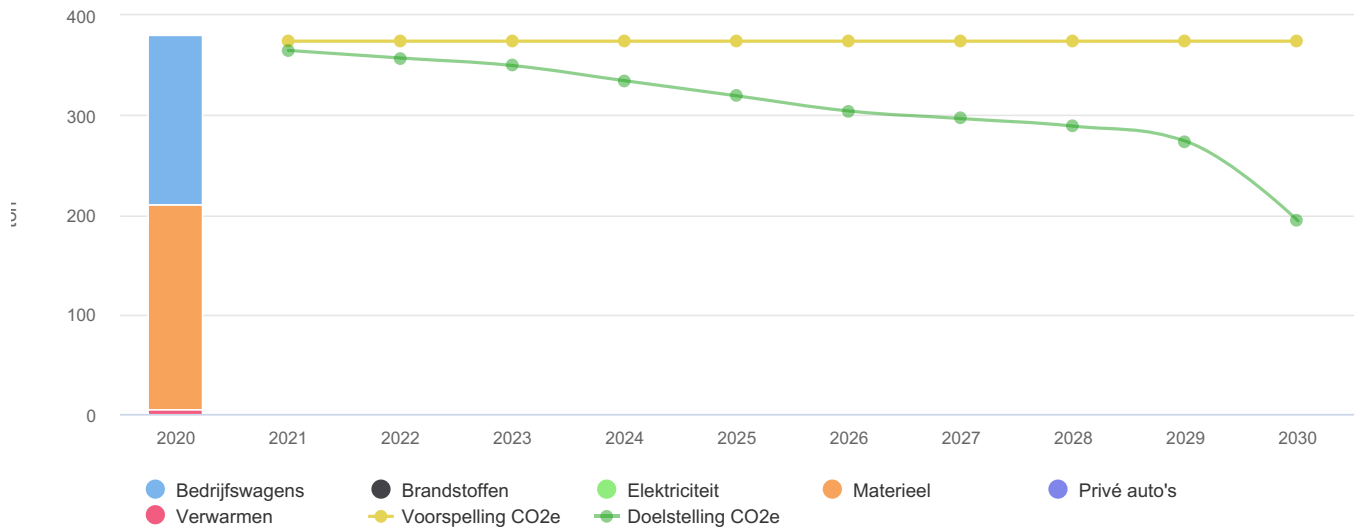
| Energie (GJ)   | 2020     |
|----------------|----------|
| Bedrijfswagens | 1.192,22 |
| Brandstoffen   | 8,30     |
| Elektriciteit  | 236,25   |
| Materieel      | 75,14    |
| Privé auto's   | 2,31     |
| Verwarmen      | 90,04    |
| Totaal         | 1.604,26 |

### 2.2. CO<sub>2</sub> uitstoot



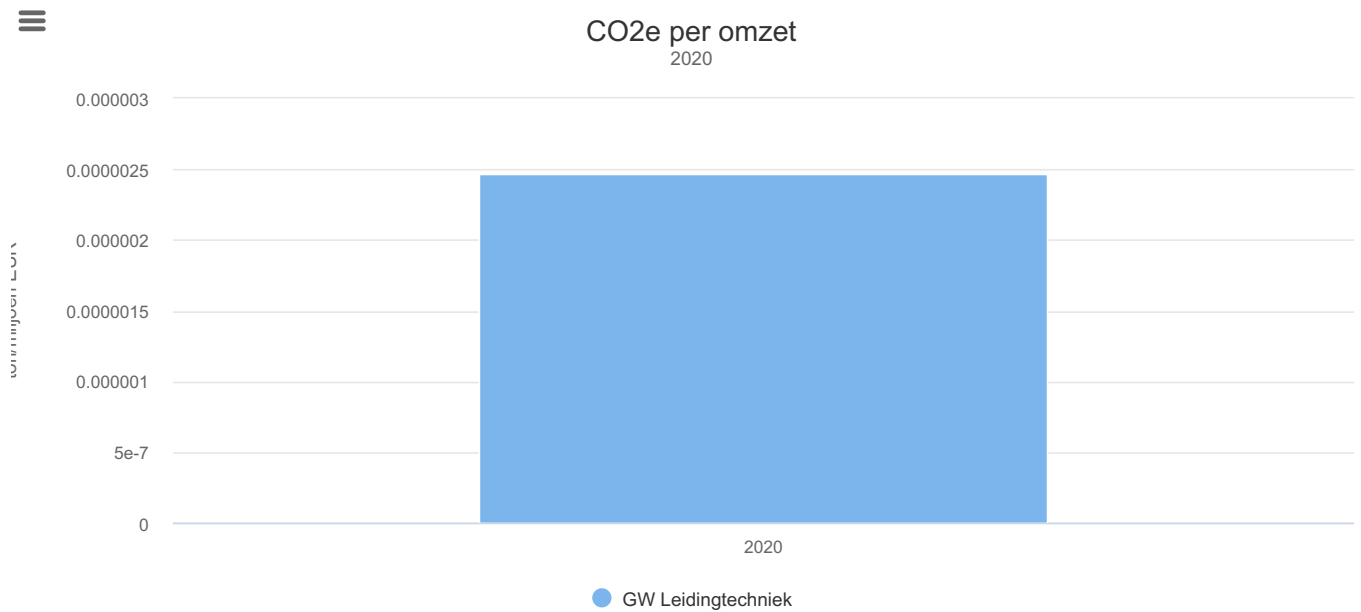
## CO2e

vanaf 01-01-2020 t/m 31-12-2030



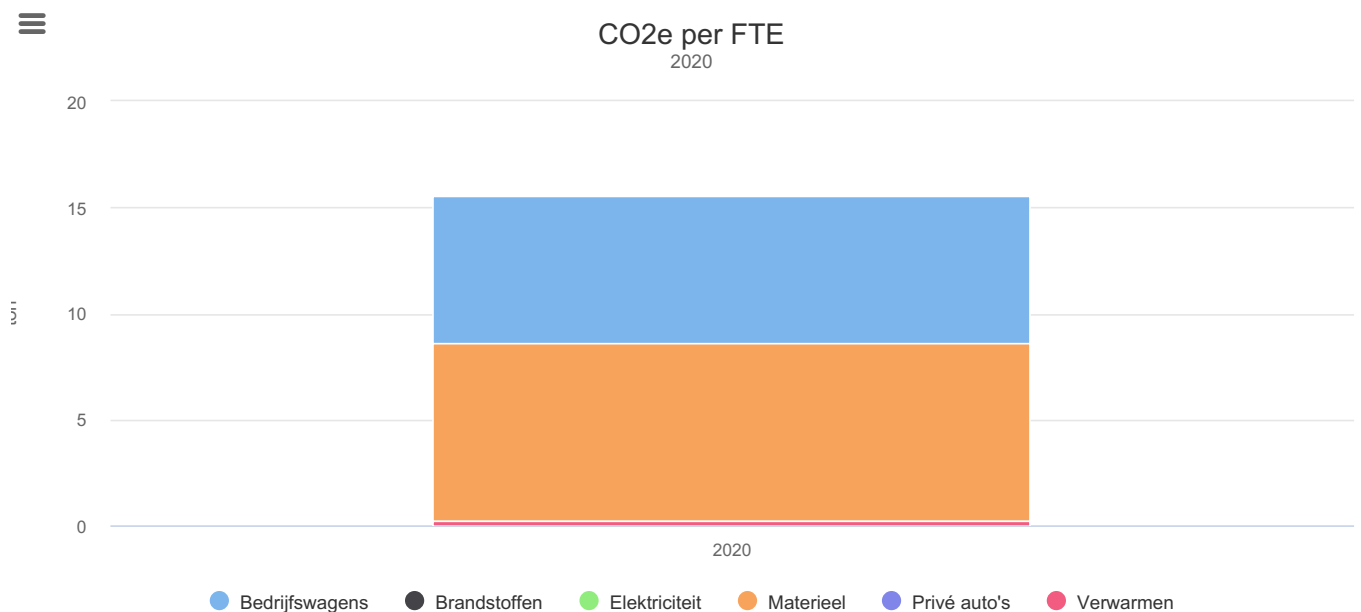
| CO2e (ton)        | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   | 2024   | 2025   | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Bedrijfswagens    | 169,70 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Brandstoffen      | 0,61   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Elektriciteit     | 0,00   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Materieel         | 204,72 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Privé auto's      | 0,16   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Verwarmen         | 4,82   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Totaal            | 380,01 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Doelstelling CO2e |        | 364,81 | 357,20 | 349,60 | 334,40 | 319,20 | 304,00 | 296,40 | 288,80 | 273,60 | 193,80 |

## 2.3. CO<sub>2</sub> per omzet



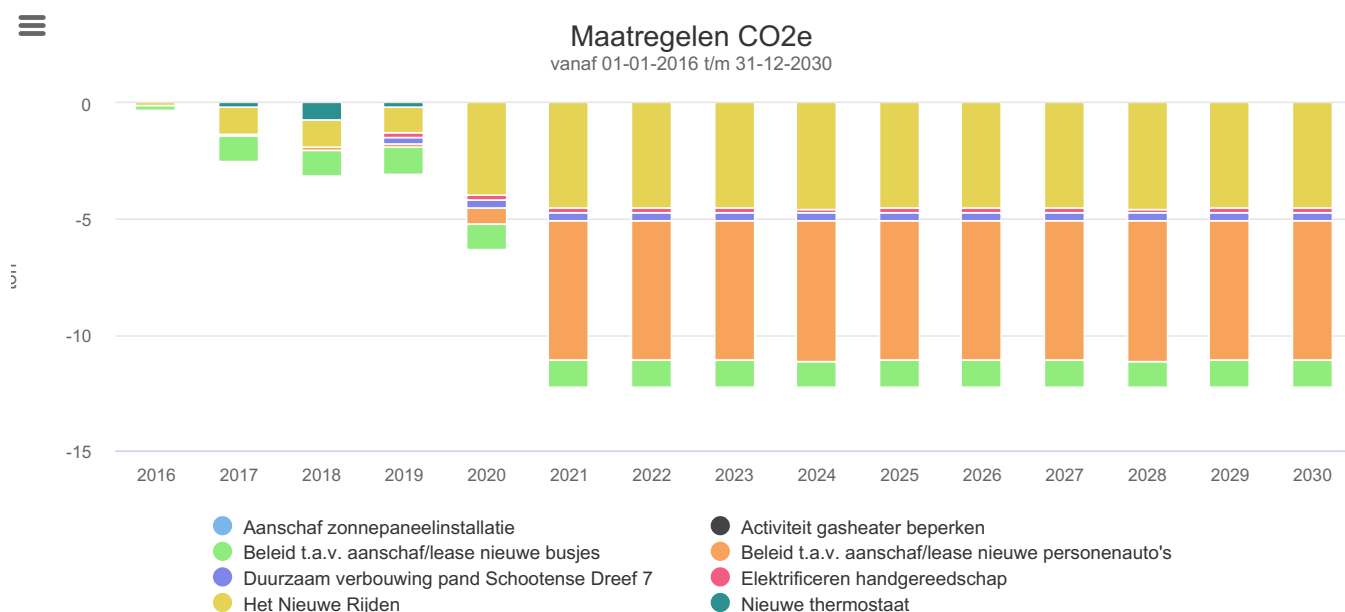
| CO <sub>2</sub> e per omzet (ton/miljoen EUR) | 2020 |
|-----------------------------------------------|------|
| GW Leidingtechniek                            | 0,00 |

## 2.4. CO<sub>2</sub> per FTE



| CO <sub>2</sub> e per FTE (ton) | 2020         |
|---------------------------------|--------------|
| Bedrijfswagens                  | 6,95         |
| Brandstoffen                    | 0,02         |
| Elektriciteit                   | 0,00         |
| Materieel                       | 8,39         |
| Privé auto's                    | 0,01         |
| Verwarmen                       | 0,20         |
| <b>Totaal</b>                   | <b>15,57</b> |

## 2.5. Reducerende maatregelen



### 2.5.1. In voorbereiding

Geen maatregelen gevonden

### 2.5.2. Geactiveerd

#### Werknemers middels bedrijfsvervoer transporteren naar het werk

Werknemers worden vervoerd naar het werk met bedrijfsbusjes (minder individuele ritten)

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Verantwoordelijke | Stan van Vijfeijken |
| Registrator       | Stan van Vijfeijken |

#### Effecten

| Meters                   | Soort    | Effect start op | Effect       |
|--------------------------|----------|-----------------|--------------|
| AWP 2.0 / Dieselverbruik | Absoluut | 01-01-2020      | -2.200 liter |

#### Aanschaf voertuigen op AdBlue

Aantal voertuigen worden in 2020 vervangen lagere emissie-waarde

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Verantwoordelijke | Stan van Vijfeijken |
| Registrator       | Stan van Vijfeijken |

#### Effecten

| Meters                   | Soort    | Effect start op | Effect    |
|--------------------------|----------|-----------------|-----------|
| AWP 2.0 / Dieselverbruik | Absoluut | 01-01-2020      | 200 liter |

#### Het Nieuwe Rijden

- A Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders  
 B Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| Verantwoordelijke | Linda Jansen |
| Registrator       | Linda Jansen |

#### Effecten

| Meters                                                             | Soort                    | Effect start op | Effect |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|--------|
| AWP 2.0 / Benzineverbruik                                          | Relatief t.o.v.:<br>2015 | 01-12-2016      | -1%    |
| AWP 2.0 / Biodiesel bedrijfswagens B20                             |                          | 01-03-2020      | -4%    |
| AWP 2.0 / Dieselverbruik                                           |                          |                 |        |
| GW Leidingtechniek / Benzineverbruik                               |                          |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Benzineverbruik              |                          |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel bedrijfswagens B20 |                          |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel bedrijfswagens B30 |                          |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Dieselverbruik               |                          |                 |        |

### Selectie onderaannemers op reisafstand

Reisafstand weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers.

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| Verantwoordelijke | Linda Jansen |
| Registrator       | Linda Jansen |

#### Effecten

| Meters                                                                                 | Soort                    | Effect start op | Effect |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|--------|
| AWP 2.0 / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B20                             | Relatief t.o.v.:<br>2015 | 01-11-2016      | -1%    |
| AWP 2.0 / Dieselverbruik                                                               |                          |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B20 |                          |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B30 |                          |                 |        |

### Nauwkeurig onderhoud machinepark

Het bedrijf kan aantonen dat >75% van het machinepark wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.

Per 1-9-2017 is er een fulltime onderhoudsmonteur in dienst getreden die zorgt voor al het onderhoud aan ons machinepark.

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Verantwoordelijke | Stan van Vijfeijken |
| Registrator       | Stan van Vijfeijken |

#### Effecten

| Meters                                                                                 | Soort                    | Effect start op | Effect |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|--------|
| AWP 2.0 / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B20                             | Relatief t.o.v.:<br>2013 | 01-05-2014      | -1%    |
| AWP 2.0 / Dieselverbruik                                                               |                          | 01-09-2017      | -3%    |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Benzineverbruik                                  |                          |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B20 |                          |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B30 |                          |                 |        |

## Duurzaam verbouwing pand Schootense Dreef 7

Voor we ons huidige pand aan Schootense Dreef 7 betrokken, heeft er een grondige verbouwing plaats gevonden. Hierbij zijn onderstaande energiebesparende maatregelen getroffen:

- \* het gehele pand is voorzien van LED-verlichting
- \* het gehele pand is op de werkplaats/magazijn na voorzien van bewegingsmelders
- \* er zijn 3 nieuwe keukens geplaatst met energiezuinige apparatuur
- \* het grootste gedeelte van het pand wordt middels airco's verwarmd en gekoeld, hierdoor wordt het gasverbruik aanzienlijk terug gedrongen

Verantwoordelijke Stan van Vijfeijken

Registrator Stan van Vijfeijken

### Effecten

| Meters                                                 | Soort                    | Effect start op | Effect |
|--------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|--------|
| GW Leidingtechniek / Aardgasverbruik                   | Relatief t.o.v.:<br>2018 | 01-03-2019      | -10%   |
| GW Leidingtechniek / Elektraverbruik overig            |                          |                 |        |
| GW Leidingtechniek / Elektriciteitsverbruik grijs      |                          |                 |        |
| GW Leidingtechniek / Elektriciteitsverbruik Groen Wind |                          |                 |        |

## Gebruik rijplaten indien mogelijk en zinvol

Door het gebruiken van rijplaten kan de bereikbaarheid van de projectlocatie verbeterd worden, tevens wordt hierdoor de rolweerstand van de voertuigen die er overheen rijden verminderd.

Verantwoordelijke Stan van Vijfeijken

Registrator Stan van Vijfeijken

### Effecten

| Meters                                                                                 | Soort                    | Effect start op | Effect |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|--------|
| AWP 2.0 / Benzineverbruik                                                              | Relatief t.o.v.:<br>2013 | 01-05-2014      | -1%    |
| AWP 2.0 / Biodiesel bedrijfswagens B20                                                 |                          |                 |        |
| AWP 2.0 / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B20                             |                          |                 |        |
| AWP 2.0 / Dieselverbruik                                                               |                          |                 |        |
| AWP 2.0 / Dieselverbruik                                                               |                          |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Benzineverbruik                                  |                          |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel bedrijfswagens B20                     |                          |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel bedrijfswagens B30                     |                          |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B20 |                          |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B30 |                          |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Dieselverbruik                                   |                          |                 |        |

## Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes

Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km.

Verantwoordelijke Linda Jansen

Registrator Linda Jansen

### Effecten

| Meters                                                             | Soort                    | Effect start op | Effect |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|--------|
| AWP 2.0 / Biodiesel bedrijfswagens B20                             | Relatief t.o.v.:<br>2015 | 01-11-2016      | -1%    |
| AWP 2.0 / Diesilverbruik                                           |                          |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel bedrijfswagens B20 |                          |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel bedrijfswagens B30 |                          |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Diesilverbruik               |                          |                 |        |

## Elektrificeren handgereedschap

Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| Verantwoordelijke | Linda Jansen |
| Registrator       | Linda Jansen |

### Effecten

| Meters                                                                                 | Soort                    | Effect start op | Effect |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|--------|
| AWP 2.0 / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B20                             | Relatief t.o.v.:<br>2015 | 01-01-2019      | -1%    |
| AWP 2.0 / Diesilverbruik                                                               |                          |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Benzineverbruik                                  |                          |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B20 |                          |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B30 |                          |                 |        |

## Aanschaf zonnepaneelinstallatie

In november/december 2021 zal er een zonnepaneelinstallatie aangebracht worden op het dak van ons pand.

De installatie bestaat uit 244 panelen van 450Wp (totaal 109,8 kWp). De verwachting is dat we circa de helft van de opgewekte elektriciteit direct zelf zullen verbruiken, de andere helft zal terug geleverd worden aan het net.

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Verantwoordelijke | Stan van Vijfeijken |
| Registrator       | Stan van Vijfeijken |

### Effecten

| Meters                                                 | Soort                    | Effect start op | Effect |
|--------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|--------|
| GW Leidingtechniek / Elektriciteitsverbruik Groen Wind | Relatief t.o.v.:<br>2020 | 01-12-2021      | -50%   |

## Groene stroom inkopen

Per 1-2-2019 kopen we Hollandse Wind energie in (SMK Milieukeur).

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Verantwoordelijke | Stan van Vijfeijken |
| Registrator       | Stan van Vijfeijken |

### Effecten

| Meters                                                                                             | Soort                    | Effect start op | Effect |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|--------|
| GW Leidingtechniek / Elektriciteitsverbruik Groen Wind                                             | Relatief t.o.v.:<br>2015 | 01-01-2016      | -75%   |
| GW Leidingtechniek / Elektriciteitsverbruik Groen Wind Kanaaldijk N.O.<br>104 Helmond              |                          | 01-01-2017      | -173%  |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Elektriciteitsverbruik Groen Wind<br>project 191908 Roermond |                          |                 |        |
|                                                                                                    |                          |                 |        |

## Plaatsen 4 laadpalen

Eind 2020 zijn er 4 laadpalen geplaatst bij ons kantoor gelegen aan Schootense Dreef 7.

Zodoende kunnen onze elektrische auto's geladen worden met de groene stroom die GWL inkoopt.

Eind 2021 zal onze zonnepaneelinstallatie gereed zijn, en dan kunnen onze elektrische auto's rechtstreeks geladen worden met onze eigen opgewekte elektriciteit.

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Verantwoordelijke | Stan van Vijfeijken |
| Registrator       | Stan van Vijfeijken |

### Effecten

| Meters                                                | Soort            | Effect start op | Effect |
|-------------------------------------------------------|------------------|-----------------|--------|
| AWP 2.0 / Benzineverbruik                             | Relatief t.o.v.: | 01-12-2020      | -30%   |
| GW Leidingtechniek / Benzineverbruik                  |                  |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Benzineverbruik |                  |                 |        |

## Fietsplan

Vanaf medio 2020 kunnen medewerkers deelnemen aan het Fietsplan van GWL. De fiets dient gebruikt te worden voor woon-werkverkeer, er is echter geen ondergrens gesteld aan het gebruik van de fiets. Hierdoor zal het gebruik van zowel zakelijke als privé auto's afnemen voor het woon-werkverkeer.

Tegen inlevering van verlofrechten en (indien van toepassing) km-vergoeding krijgt men een nieuwe (elektrische) fiets ter beschikking gesteld voor een periode van 3 jaar. Na deze periode kan men, indien gewenst, de fiets overnemen.

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Verantwoordelijke | Stan van Vijfeijken |
| Registrator       | Stan van Vijfeijken |

### Effecten

| Meters                                        | Soort            | Effect start op | Effect |
|-----------------------------------------------|------------------|-----------------|--------|
| GW Leidingtechniek / Benzineverbruik          | Relatief t.o.v.: | 01-08-2020      | -1%    |
| GW Leidingtechniek / Gedeclareerde kilometers |                  |                 |        |

## Gebruik duurzame brandstof Blauwe Diesel

Sinds 1 januari 2018 maakt GW Leidingtechniek gebruik van Blauwe Diesel 20.

Blauwe Diesel B20 is een duurzame dieselbrandstof samengesteld uit 80% hoogwaardige fossiele diesel en 20% HVO-diesel. Blauwe Diesel B20 is zowel vanuit technisch oogpunt als vanuit milieuopzicht hoogwaardiger dan reguliere diesel. De HVO-diesel (Hydrotreated Vegetable Oil) wordt gewonnen uit afgewerkte plantaardige oliën en restafval zoals dierlijke vetten en is hierdoor volledig fossielvrij. Tevens wordt de HVO-diesel voorzien van een blauwe kleurstof zodat het product goed herkenbaar is. Door het toepassen van B20 neemt de CO<sub>2</sub>-uitstoot met circa 17,8% af t.o.v.

reguliere diesel. Deze brandstof wordt momenteel door onze bedrijfsvoertuigen, eigen materieel en soms ook door materieel van derden gebruikt. Medio 2020 zijn we overgestapt naar Blauwe Diesel 30, dit levert een besparing van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 26,7% op t.o.v. reguliere diesel.

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Verantwoordelijke | Stan van Vijfeijken |
|-------------------|---------------------|

|             |                     |
|-------------|---------------------|
| Registrator | Stan van Vijfeijken |
|-------------|---------------------|

## Effecten

| Meters                                                                                 | Soort            | Effect start op | Effect |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|--------|
| AWP 2.0 / Biodiesel bedrijfswagens B20                                                 | Relatief t.o.v.: | 01-01-2018      | -17,8% |
| AWP 2.0 / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B20                             |                  |                 |        |
| AWP 2.0 / Dieselverbruik                                                               |                  |                 |        |
| AWP 2.0 / Dieselverbruik                                                               |                  |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel bedrijfswagens B20                     |                  |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B20 |                  |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Dieselverbruik                                   | Relatief t.o.v.: | 16-06-2020      | -26,7% |
| AWP 2.0 / Dieselverbruik                                                               |                  |                 |        |
| AWP 2.0 / Dieselverbruik                                                               |                  |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel bedrijfswagens B30                     |                  |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Biodiesel eigen materieel / materieel derden B30 |                  |                 |        |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Dieselverbruik                                   |                  |                 |        |

## Materieel met Stage 4 en 5 motoren

Bij het inhuren van (rollend) materieel zoveel mogelijk materieel inhuren dat voorzien is van Stage 4 en 5 motoren.

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Verantwoordelijke | Stan van Vijfeijken |
| Registrator       | Stan van Vijfeijken |

## Effecten

| Meters                                                                                               | Soort            | Effect start op | Effect |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|--------|
| CO2 gunningsprojecten / Dieselverbruik materieel derden welke zelf de diesel verzorgen               | Relatief t.o.v.: | 01-01-2022      | -5%    |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Dieselverbruik materieel derden welke zelf de diesel verzorgen |                  | 01-01-2023      | -5%    |
|                                                                                                      |                  | 01-01-2024      | -5%    |
|                                                                                                      |                  | 01-01-2025      | -5%    |
|                                                                                                      |                  | 01-01-2026      | -5%    |

## Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's

Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) onder 95 gr/km.

Per 1-12-2020 zijn 3 volledig elektrische personenauto's in gebruik genomen, hiermee zijn 3 van de in totaal 7 personenauto's in ons wagenpark geëlektrificeerd.

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Verantwoordelijke | Stan van Vijfeijken |
| Registrator       | Stan van Vijfeijken |

## Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--------|-------|-----------------|--------|
|--------|-------|-----------------|--------|

| Meters                                                 | Soort                    | Effect start op | Effect |
|--------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|--------|
| GW Leidingtechniek / Benzineverbruik                   | Relatief t.o.v.:<br>2016 | 01-06-2017      | -1%    |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) / Benzineverbruik  |                          | 01-12-2020      | -35%   |
|                                                        |                          |                 |        |
| GW Leidingtechniek / Elektriciteitsverbruik Groen Wind | Relatief t.o.v.:<br>2020 | 01-01-2021      | 15%    |

## Verbeteren Energielabel kantoor Schootense Dreef 7

Ons pand beschikt nu over Energielabel C. Na oplevering van onze nieuwe zonnepaneelinstallatie per einde 2021 zullen we een nieuw Energielabel aan gaan vragen.

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Verantwoordelijke | Stan van Vijfeijken |
| Registrator       | Stan van Vijfeijken |

### Effecten

| Meters                                                 | Soort                    | Effect start op | Effect |
|--------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|--------|
| GW Leidingtechniek / Elektriciteitsverbruik Groen Wind | Relatief t.o.v.:<br>2015 | 01-07-2019      | -1%    |

## Instellen thermostaat magazijn / werkplaats Schootense Dreef 7

Voorheen stonden beide thermostaten in het magazijn/werkplaats ingesteld op 16gr. We hebben ze nu bijgesteld naar 13gr.

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Verantwoordelijke | Stan van Vijfeijken |
| Registrator       | Stan van Vijfeijken |

### Effecten

| Meters                               | Soort                    | Effect start op | Effect |
|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|--------|
| GW Leidingtechniek / Aardgasverbruik | Relatief t.o.v.:<br>2015 | 01-07-2020      | -10%   |

## 2.5.3. Gestopt rapportage periode

Geen maatregelen gevonden

### 3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO<sub>2</sub> uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

*In deze template worden een aantal suggesties gegeven die vaak nog onderschat worden. Voor een veelheid van mogelijke maatregelen kan ook gekeken worden op de [energiebesparingsverkenner van RVO](#) en/of de [maatregellijst van SKAO](#).*

#### 3.1. Gebouwen

##### Verbouwing kantoor Schootense Dreef

Eind 2018 werd het pand aan de Schootense Dreef aangekocht door de directie van GW Leidingtechniek BV. In de kantoorruimte is een klimaatinstallatie geplaatst, waardoor de temperatuur per ruimte ingeregeld kan worden en het dus niet onnodig warm hoeft te zijn wanneer ruimtes niet gebruikt worden. Het kantoor op de eerste verdieping is geheel van het gas af. Het gehele kantoor (ook de begane grond) is voorzien van LED verlichting. Door het toepassen van bewegingsmelders, eveneens in het gehele pand, wordt verlichting automatisch uitgeschakeld wanneer er geen beweging wordt gedetecteerd.

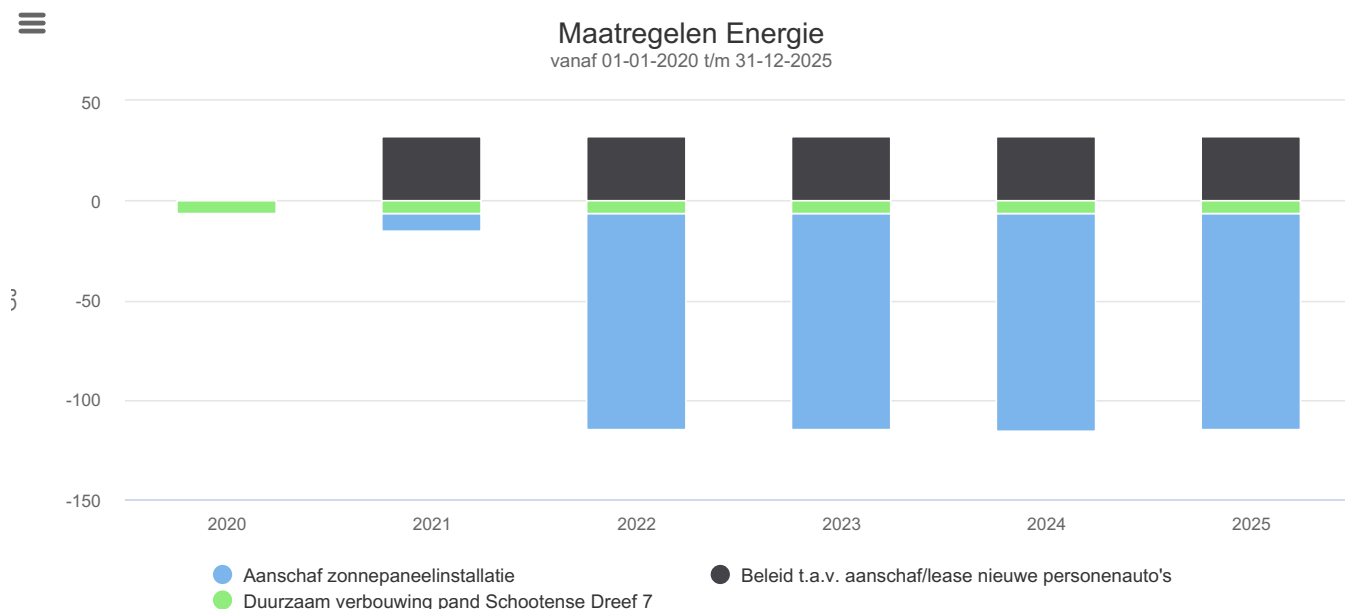
##### Gastthermostaat heater magazijn Schootense Dreef

Aan de beide heaters in het magazijn zit een thermostaat gekoppeld. De thermostaat staat sinds 1 juli 2020 standaard ingesteld op 13 graden.

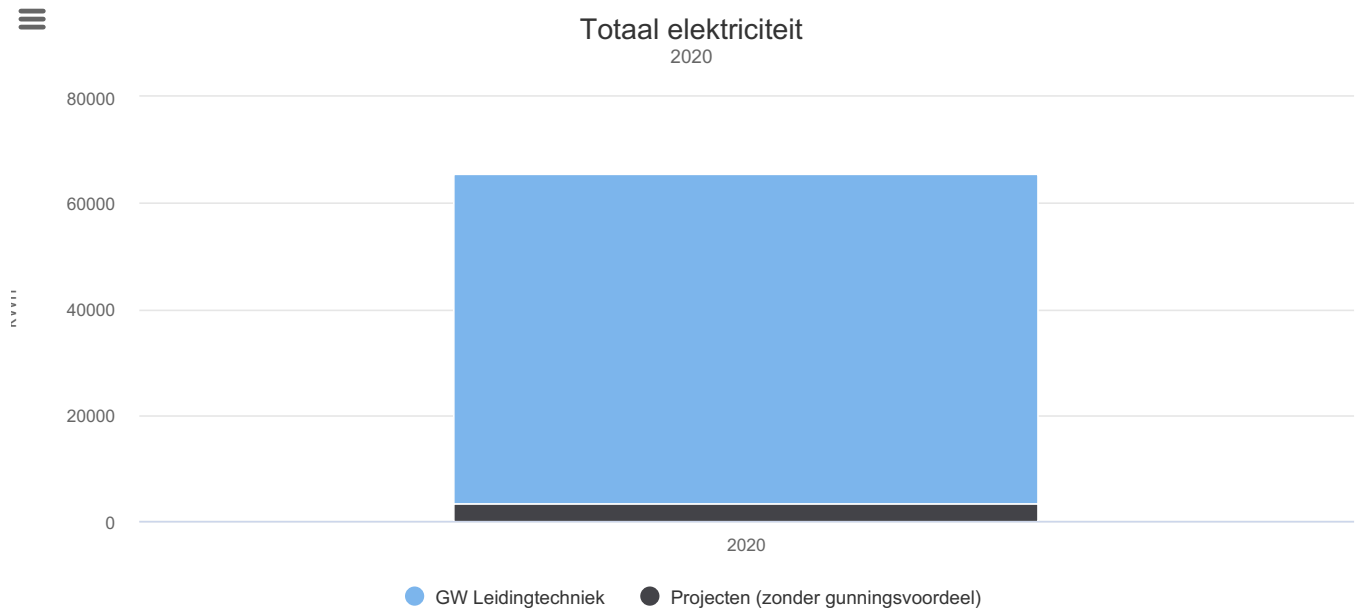
##### Zonnepanelen

In november / december dit jaar zal een zonnepaneelinstallatie aangebracht worden op het dak van het pand, zodat de elektrische auto's rechtstreeks geladen kunnen worden met eigen opgewekte elektriciteit en in de behoefte aan elektriciteit van het gehele pand kan worden voorzien.

##### 3.1.1. Maatregelen gebouwen

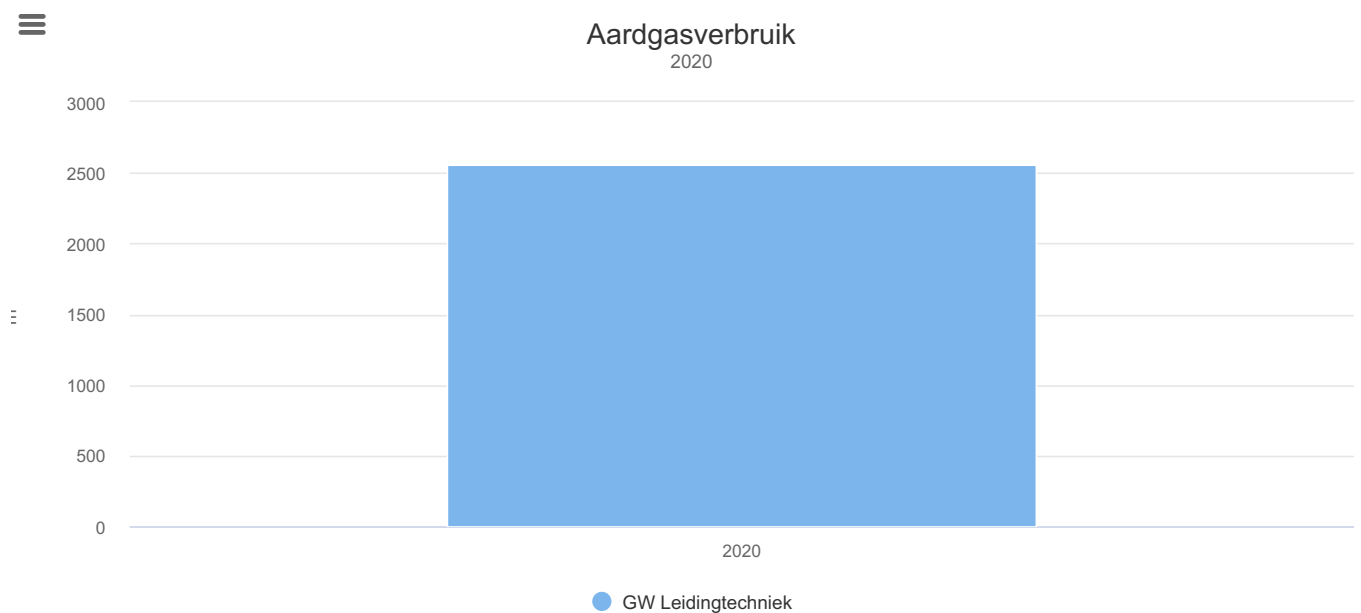


### 3.1.2. Elektraverbruik



| Totaal elektriciteit (kWh)          |  | 2020      |
|-------------------------------------|--|-----------|
| GW Leidingtechniek                  |  | 62.404,00 |
| Projecten (zonder gunningsvoordeel) |  | 3.221,00  |
| Totaal                              |  | 65.625,00 |

### 3.1.3. Aardgasverbruik



| Aardgasverbruik (m³) |  | 2020     |
|----------------------|--|----------|
| GW Leidingtechniek   |  | 2.560,00 |

## 3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

### Nieuwe Rijden

Het Nieuwe Rijden staat voor zuinig rijden en het bijdragen aan vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Direct gerelateerd daaraan zorgt het voor een verminderd gebruik van fossiele brandstoffen. Vanuit dit besparingsoogpunt wordt Het Nieuwe Rijden ondersteunt door de Ministeries van Verkeer en Waterstaat, VROM en Economische Zaken. Het programma Het Nieuwe Rijden wordt in opdracht van deze ministeries uitgevoerd door Novem (Nederlandse Onderneming voor Energie en Milieu). Het Nieuwe Rijden haalt de excessen uit de rijstijl van voertuigbestuurders door o.a. sneller door te schakelen.

Bovendien wordt het milieu minder belast door een lagere uitstoot van broeistofgassen en schadelijke stoffen. Zuinig rijden is voornamelijk afhankelijk van het rijgedrag van de bestuurder. Wanneer de bestuurder duurzaam rijgedrag vertoont, wordt daarmee direct brandstofbesparing en CO<sub>2</sub>-reductie gerealiseerd. Zuinig rijden wordt bereikt door het volgen van verschillende rijtips, welke meermaals met de medewerkers van GW Leidingtechniek BV aan de hand van een toolboxmeeting worden besproken:

- Rijd met een constante snelheid: probeer constant te rijden in de hoogst mogelijke versnelling met een zo laag mogelijk toerental;
- Zo snel mogelijk doorschakelen naar een werkbare versnelling, zo laag mogelijk in toeren doorschakelen en bij voorkeur tussen de 2000 en 2500 toeren blijven rijden;
- Anticipeer op het verkeer: anticiperen op het verkeer en rekening houden met uw medeweggebruikers door vooruit te kijken en voldoende afstand te bewaren;
- Verminder geleidelijk vaart: door goed te anticiperen hoeft u minder abrupt te remmen. Stoppen of vaart minderen dient geleidelijk te gebeuren door gecontroleerd gas terug te nemen en uw voertuig in de versnelling uit te laten rollen zonder de koppeling in te trappen;
- Controleer regelmatig (minimaal 1 maal per maand) de bandenspanning: een te lage bandenbespanning verhoogt de weerstand en draagt daarmee bij aan een tot 5% hoger brandstofgebruik.

### Nieuw tankpassysteem

In 2017 is er gestart met het onderzoeken naar mogelijkheden om het brandstofverbruik per gereden kilometer te verminderen. Zo is bekeken of er snelheidsbegrenzers gemonteerd kunnen worden in de bedrijfsbussen en is men gewezen op het tanken van schonere brandstof. Bij de aanschaf van nieuwe bedrijfsvoertuigen werd specifiek gelet op brandstofgebruik. Omdat het wijzen op schonere brandstof niet het gewenste resultaat opleverde, werd besparing gezocht in het gebruik van Blauwe Diesel B20 en (later) B30. Er werd afgezien in het monteren van snelheidsbegrenzers. Projecten worden over het algemeen op een grote afstand van Helmond uitgevoerd. Wanneer er snelheidsbegrenzers geplaatst worden, is men nog langer onderweg. Iets wat de medewerkerstevredenheid niet ten goede zal komen.

### Blauwe Diesel B20 en B30

Sinds januari 2018 wordt binnen GW Leidingtechniek BV Blauwe Diesel B20 gebruikt. Blauwe Diesel B20 is een duurzame dieselbrandstof samengesteld uit 80% hoogwaardige fossiele diesel en 20% HVO-diesel. Blauwe Diesel B20 is zowel vanuit technisch oogpunt als vanuit milieuopzicht hoogwaardiger dan reguliere diesel. De HVO-diesel (Hydrotreated Vegetable Oil) wordt gewonnen uit afgewerkte plantaardige oliën en restafval zoals dierlijke vetten en is hierdoor volledig fossielvrij. Tevens wordt de HVO-diesel voorzien van een blauwe kleurstof zodat het product goed herkenbaar is. Door het toepassen van B20 neemt de CO<sub>2</sub>-uitstoot met circa 17,8% af t.o.v. reguliere diesel. Deze brandstof wordt door onze bedrijfs-voertuigen, eigen materieel en soms ook door materieel van derden gebruikt. Op de grotere projectlocaties staat een IBC-tank met elektrische pomp waaruit getankt kan worden. Medio 2020 is GW Leidingtechniek BV overgestapt naar opvolger Blauwe Diesel B30, een duurzame dieselbrandstof samengesteld uit 70% hoogwaardige fossiele diesel en 30% HVO-diesel. Door het toepassen van B30 neemt de CO<sub>2</sub>-uitstoot met circa 26,7% af t.o.v. reguliere diesel. Deze brandstof wordt gebruikt voor de bedrijfsvoertuigen, eigen materieel en soms ook door materieel van derden gebruikt. Op de grotere projectlocaties staat een IBC-tank met elektrische pomp waaruit getankt kan worden. Wanneer Ssynfuel getankt wordt, moet dit vermeld worden op de weekstaat. Door kenteken en getankte hoeveelheid te noteren, kan er gestuurd worden op verbruik. Dit geldt ook voor het tanken van eigen materieel: door het materieelstuknummer te vermelden, ontstaat er een database met kengetallen.

### Fiets van de Zaak

GW Leidingtechniek BV is eind 2019 door HEC (Helmondse Energie Community) uitgenodigd deel te nemen aan een inspiratiesessie over 'Fiets van de Zaak'. Dit betreft een nieuwe leasefietsregeling, waar vanaf 2020 gebruik van gemaakt kan worden. Tijdens deze sessie werden we actief bijgepraat over de mogelijkheden en geïnformeerd over opties om medewerkers op de fiets te krijgen. In het voorjaar van 2020 is dit concept voor GW Leidingtechniek BV nader uitgewerkt en hebben we gesproken met de plaatselijke Fietsenzaak. De eerste fietsen werden kort voor de bouwvakperiode uitgeleverd. De fietsen zijn 3 jaar eigendom van GW Leidingtechniek BV, de werknemer levert in ruil voor de fiets verlofrechten in en wordt gekort in reiskostenvergoeding. Na een periode van 3 jaar krijgt de medewerker de mogelijkheid om de fiets na een periode van 3 jaar over te nemen.

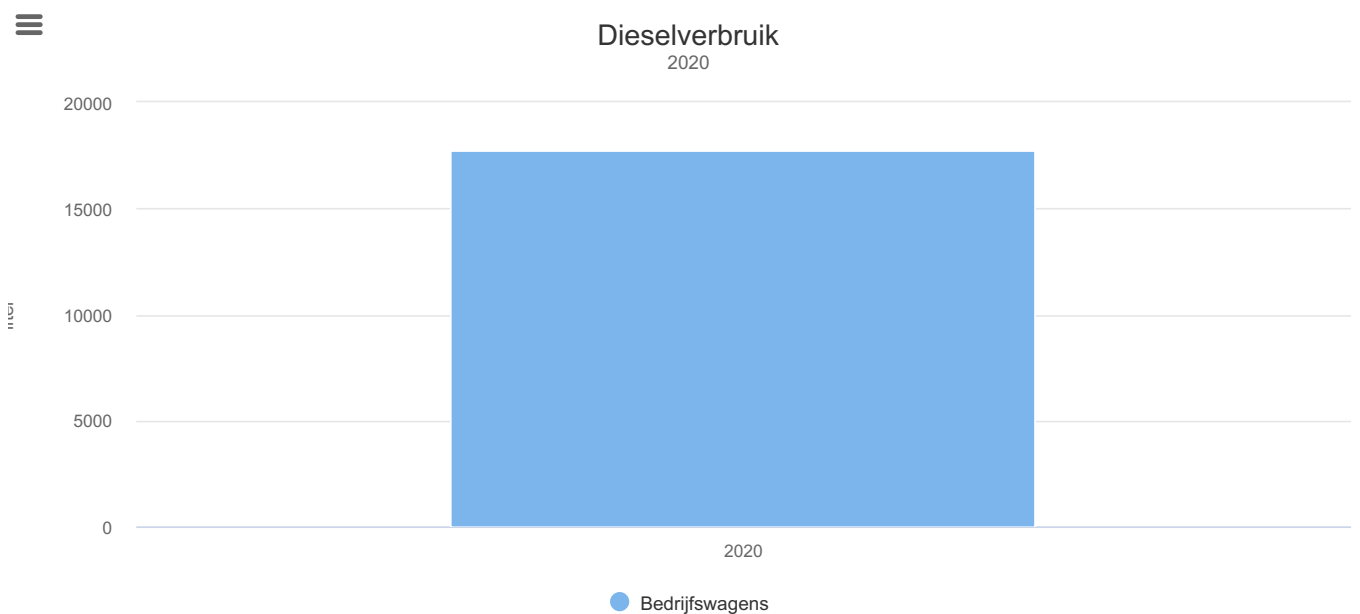
### Laadpalen elektrische voertuigen

December 2020 zijn er 4 laadpalen geplaatst bij het kantoor aan de Schootense Dreef in Helmond. In de eerste plaats om te voorzien in de laadbehoefte van een drietal medewerkers aan wie met ingang van 1 december 2020 een (volledig) elektrische auto werd toebedeeld, anderzijds ook om de huurder van het ondergelegen kantoor tegemoet te komen, alsmede eventuele bezoekers.

### Club van 49

De Club van 49 is een initiatief van SmartTrackers. Leden van de Club zetten substantiële stappen om hun CO2 footprint met 49% te reduceren. Ze focussen zich hierbij met name op maatregelen die verspilling tegengaan. De Club van 49 biedt ook ruimte voor aanvullende strategieën, mits die voldoende effectief, uitvoerbaar en betaalbaar zijn. SmartTrackers voorziet de leden van concrete tips en oplossingen om tot 49% CO2 reductie te komen. GW Leidingtechniek BV is met ingang van 2021 lid van de Club van 49.

## 3.2.1. Dieselverbruik

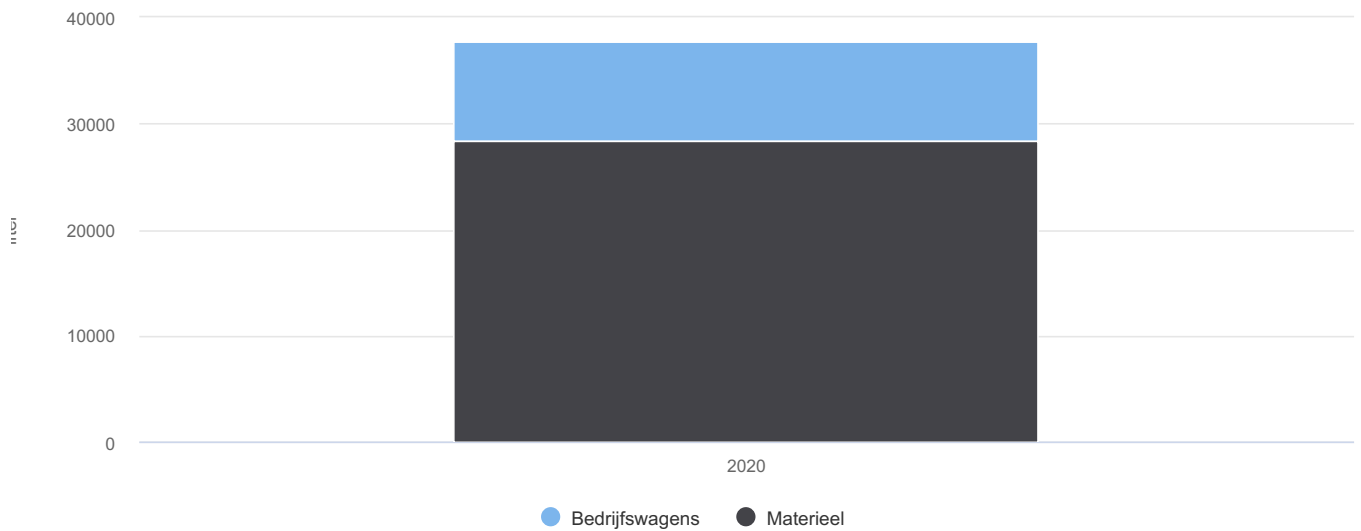


|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Dieselverbruik (liter)      | 2020      |
| Bedrijfswagens              | 17.709,00 |
| Doelstelling Dieselverbruik |           |



### Blauwe Diesel B20

2020



Blauwe Diesel B20 (liter)

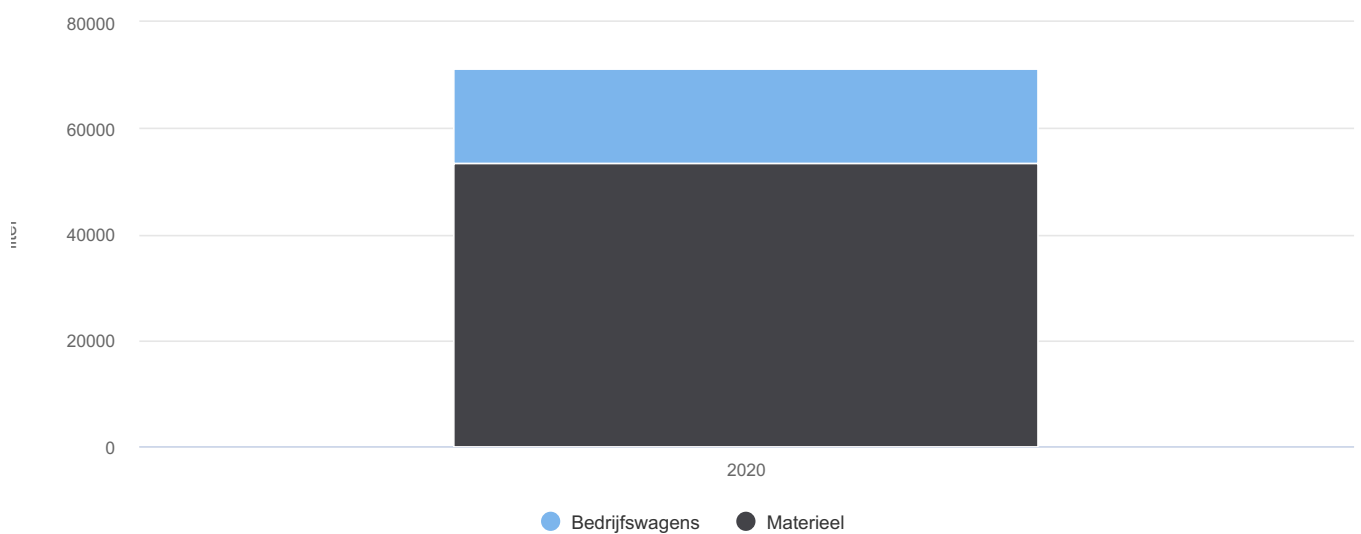
2020

|                |           |
|----------------|-----------|
| Bedrijfswagens | 9.451,00  |
| Materieel      | 28.355,00 |
| Totaal         | 37.806,00 |



### Blauwe Diesel B30

2020



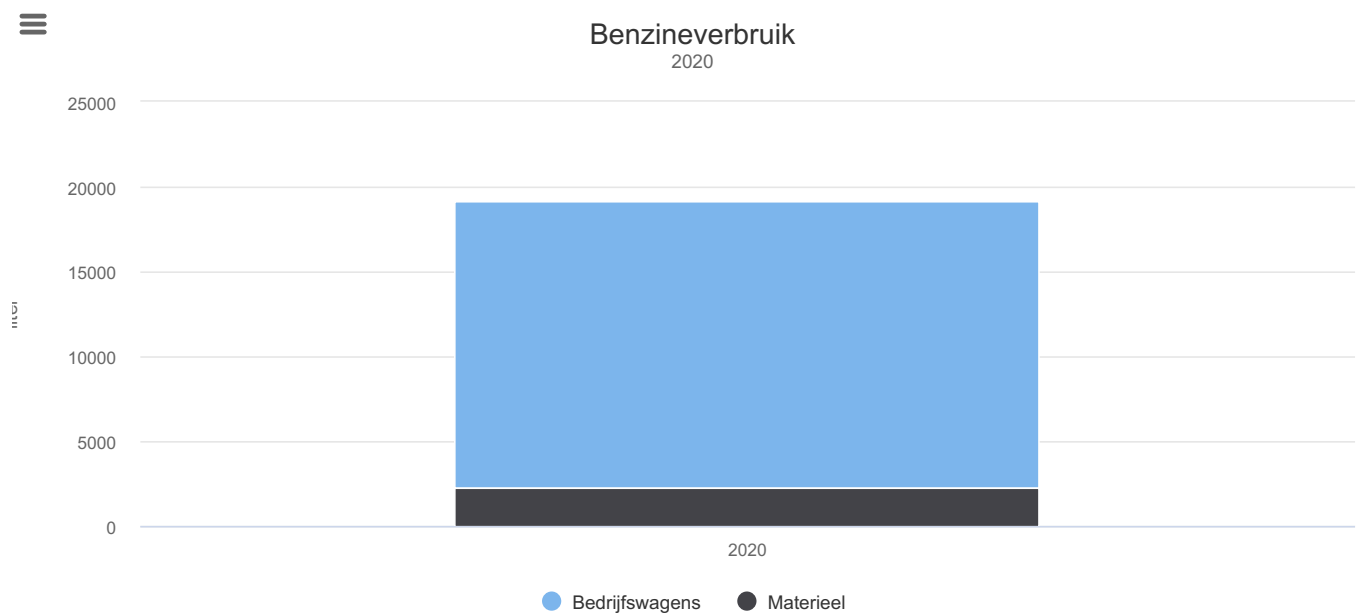
Blauwe Diesel B30 (liter)

2020

|                |           |
|----------------|-----------|
| Bedrijfswagens | 17.815,00 |
| Materieel      | 53.443,00 |
| Totaal         | 71.258,00 |

Dieselloertuigen (personen) worden komende jaren afgebouwd.

### 3.2.2. Benzineverbruik



| Benzineverbruik (liter) |  | 2020      |
|-------------------------|--|-----------|
| Bedrijfswagens          |  | 16.914,00 |
| Materieel               |  | 2.284,00  |
| Totaal                  |  | 19.198,00 |

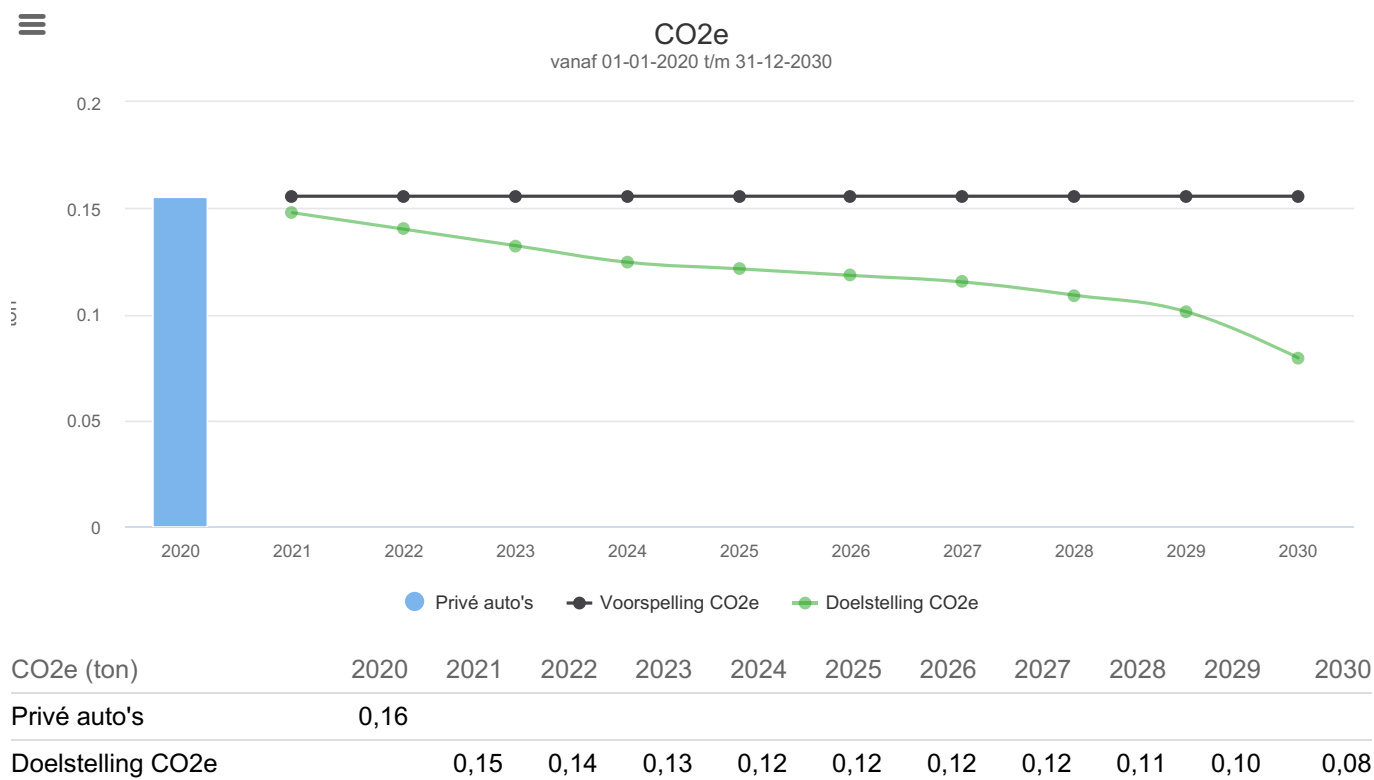
Binnen GW-leidingtechniek worden meer elektrische voertuigen toegepast.

## 4. Scope 3

GW-leidingtechniek heeft in 2019 al de beslissing gemaakt om niveau 5 te behalen op de ladder. Door het binnenhalen van het project AWP 2.0 is alles in sneltreinvaart gegaan.

Er zijn inzichten verkregen op scope 3 middels de inkoopanalyse. Tevens zijn achteraf berekeningen gemaakt op basis van nacalculatie waarin is vastgesteld dat reductiedoelstellingen op dit specifieke project zijn gerealiseerd. Een reductie van 8,8% door toepassing van o.a. alternatieve brandstoffen waaronder B20 en B30 zijn mooie prestaties.

In totaal wordt er ruim 6581 ton CO<sub>2</sub> verstoekt door hoofdzakelijk inkoop van goederen en diensten. Hiervan is rollend materieel 1463 ton en materiaal (niet gedefinieerd) met 1474 ton de grootste 2 van het totaaloverzicht.



Bovenstaande grafiek heeft enkel betrekking op eigen scope 3 emissies veroorzaakt door woon-werk.

## 5. Aanbevelingen

De belangrijkste aanbevelingen die gedaan kunnen worden op verdere besparingen betreft het overgaan op bio-brandstoffen waaronder B20, B30, HVO, Traxx, GTL etc.. Door lagere conversiefactoren wordt schadelijke uitstoot aanzienlijk verminderd.

GW-leidingtechniek heeft inmiddels al diverse ervaringen opgedaan met deze alternatieve brandstoffen.

Wanneer we kijken naar de scope 3 emissies dan ligt er nog een groot terrein ter verbetering in het verschiet. We willen dan ook meer gaan sturen op het gebruik van Bio-brandstoffen door onze vaste ketenpartners. Ook het beïnvloeden van het gedrag van machinisten zien wij als een belangrijke factor voor verdere terugdringing van CO<sub>2</sub>.

Het is raadzaam om ook voor de komende jaren nauwlettend de stand der techniek te blijven volgen op het gebied van zwaar materieel. Denk hierbij aan rupskranen 30T en mobiele kranen tot 16T. de technieken kan hard vooruit en ook fabrikanten stellen meerjaren doelstellingen vast ten aanzien van motoren. Denk hierbij aan Stage IIb, Stage 4 en Stage 5.

GW-leidingtechniek realiseert zich dat het niet hebben van eigen kranen dit soort doelstellingen lastig maakt. Aan de andere kant kan uiteraard ook worden gekozen voor partijen die inmiddels wel zijn overgegaan tot zuinigere motoren. Ook kunnen keuzes gemaakt worden van partijen die inmiddels in het bezit zijn van een CO<sub>1</sub> prestatieladder certificaat.